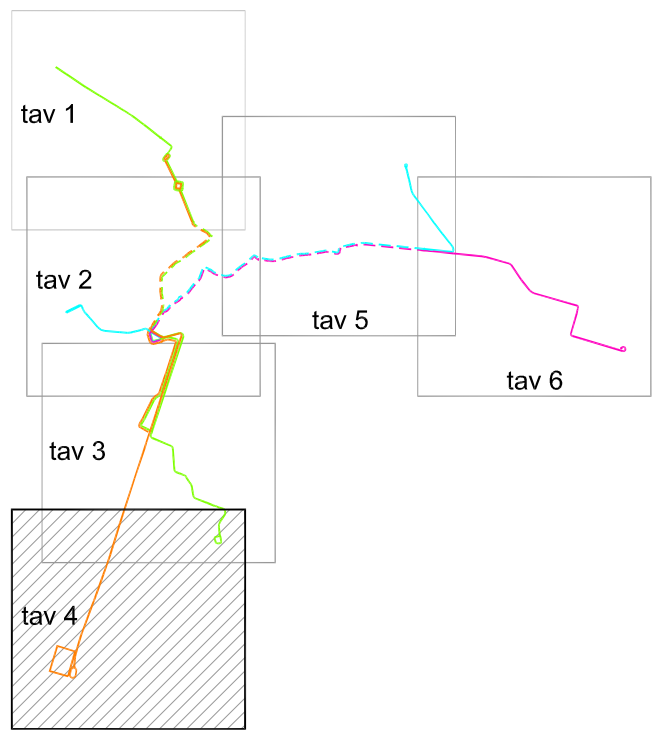
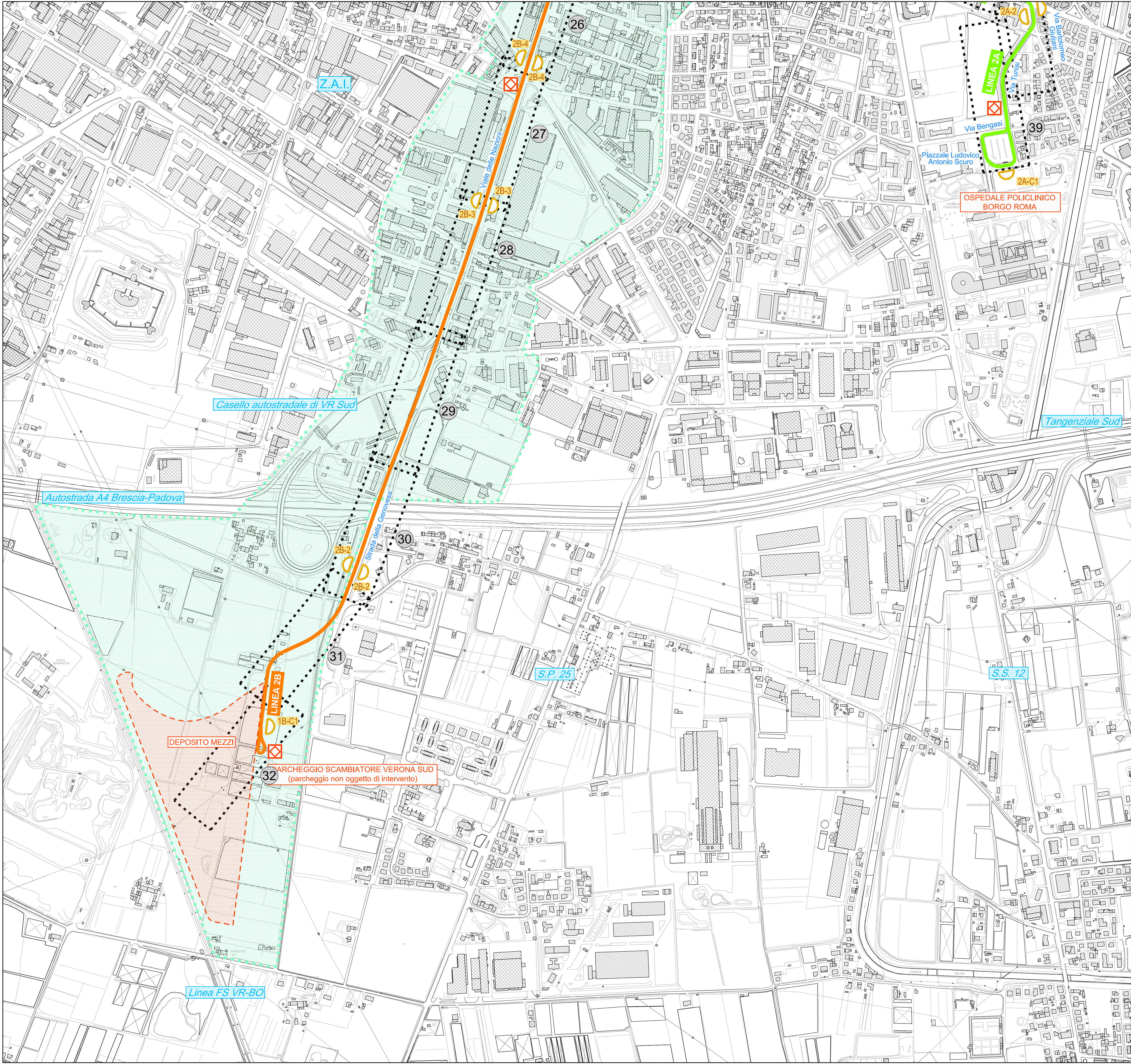




QUADRO D'UNIONE
1:100.000

LEGENDA

- LINEA 1A S. Michele-Stazione
- LINEA 1B Rondò della Corte-Stadio
- LINEA 2A Borgo Roma-Cà di Cozzi
- LINEA 2B Borgo Trento-Verona Sud

CAPOLINEA

FERMATA

SOTTOSTAZIONI DI PROGETTO

SOTTOSTAZIONI DI PROGETTO FUTURE

AREA ZTL

AREA ZTL FUTURA

AREA ATO4
"La città degli eventi"

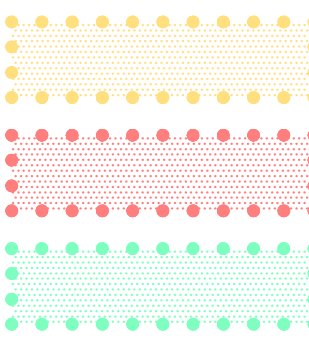
- elettrificata
- non elettrificata
- elettrificata
- non elettrificata
- elettrificata
- non elettrificata
- OSPEDALE CIVILE
BORGO TRENTO

fuori terra

interrata

fuori terra

interrata



INQUADRAMENTI CON
NUMERAZIONE DELLE
TAVOLE IN SCALA 1:500

Toponomastica

QUARTIERE

ELEMENTI
INFRASTRUTTURALI
E GEOGRAFICI

VIE E PIAZZE

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO :
OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
QUADRO D'UNIONE
Planimetria d'inquadrimento generale - Tav. 4 di 6

CONCORRENTE
ATE

SOVECO
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
CCO
Società cooperativa
(INQUADRAMENTO CANTIERI)

MAZZI
Impresa Generale Costruzioni
S.p.A.

ALPIQ
Alpiq InTec Verona S.p.A.

Balfour Beatty
Rail

SCALA 1:5000
RIF. N° PD B0102 PG04A.dwg
ALLEGATO N° PD B0102 PG04A

PROGETTAZIONE
COSTRUTTORI R.F.P.:
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentino Buttarini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDAZIONE	VERO	APPROVATO
A	02/2010	Emissione	Technical	Fallica	EPiccoli	Romeo

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.